

TENDENCIAS

Parte A

Instrucciones: Traza una línea para relacionar el gráfico o la tabla con su descripción.

Gráfica o Tabla

Graph 1. Estimated Cases of MRSA By Year

Estimated Cases of MRSA Per 100,000 People

Key:

- Community-onset MRSA Bloodstream Infection Rate
- ▼ Hospital-onset MRSA Bloodstream Infection Rate

Table 1. Catfish Sizes

Average mass and length of Giant catfish at different sites along the Mekong River

Location	Length (cm)	Mass (kg)
Site A	75	90
Site B	200	250
Site C	120	150
Site D	155	200

Graph 2. Properties of Light

Wavelength (nm)

Energy ($\times 10^{-21} J$)

Notas

Negativo. Al aumentar la energía, disminuye la longitud de la onda.

Negativo, las mismas tendencias. A medida que aumenta el año, disminuyen los casos. La tendencia comunitaria es mayor que la tendencia hospitalaria.

Positiva. A medida que aumenta la longitud, aumenta la masa, cierto para todos los sitios. El sitio D tiene la mayor.

Parte B

Instrucciones: Escribe una descripción de las tendencias y cualquier otra información que puedas deducir de la tabla y las figuras siguientes.

Gráfica, Tabla o Figura	Notas															
<p><i>Graph 3. Animal Development</i></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <h3 style="margin: 0;">Carnegie Stages - Species Comparison</h3> <p style="text-align: right; font-size: small;">UNSW Embryology</p> </div> <p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;">Adapted from: http://php.med.unsw.edu.au/embryology/index.php?title=K12_Comparative_Embryology</p>																
<p><i>Graph 4. High and Low Temperatures by Month for Dallas and London</i></p> <p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;">Source: https://weatherspark.com/compare/y/45062~8813/Comparison-of-the-Average-Weather-in-London-and-Dallas</p>																
<p><i>Table 2. Airplane Weights and Take Off Speeds</i></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #2c5e8c; color: white;"> <th style="padding: 5px;">Model</th> <th style="padding: 5px;">Weight (lbs)</th> <th style="padding: 5px;">Take Off Speed (mph)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Boeing 787 Dreamliner</td> <td style="padding: 5px;">254,300</td> <td style="padding: 5px;">185</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Airbus A340</td> <td style="padding: 5px;">284,000</td> <td style="padding: 5px;">165</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Embraer E190</td> <td style="padding: 5px;">61,180</td> <td style="padding: 5px;">150</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">ATR 72</td> <td style="padding: 5px;">49,272</td> <td style="padding: 5px;">120</td> </tr> </tbody> </table>	Model	Weight (lbs)	Take Off Speed (mph)	Boeing 787 Dreamliner	254,300	185	Airbus A340	284,000	165	Embraer E190	61,180	150	ATR 72	49,272	120	
Model	Weight (lbs)	Take Off Speed (mph)														
Boeing 787 Dreamliner	254,300	185														
Airbus A340	284,000	165														
Embraer E190	61,180	150														
ATR 72	49,272	120														