

CICLISMO A TRAVÉS DE LA HISTORIA DE HUFFMAN'S

Beneficioso

Perjudicial

La historia de la bicicleta Huffy comenzó con George Huffman. Era un hombre de negocios de Ohio. En 1887, Huffman compró la Davis Sewing Machine Company de Nueva York. Trasladó el negocio más cerca de su ciudad natal de Dayton, Ohio.

La nueva ubicación de la empresa estaba cerca de acerías y fábricas de caucho. Ahora que tenía fácil acceso a las materias primas para fabricar bicicletas de forma rápida y barata, George se dio cuenta de que había un mercado para las bicicletas. Su empresa fabricó su primera bicicleta en 1892.

En 1924, el hijo de George, Horace Huffman, cambió el nombre de la empresa a Huffman Manufacturing Company. Como las bicicletas se vendían bien, la empresa siguió fabricándolas. La empresa también fabricó nuevos productos, como bicicletas más pequeñas para niños, que fueron muy populares. Tenía ruedas de entrenamiento traseras y pedales. Este modelo cambió la forma de fabricar bicicletas para niños. Las bicicletas Huffman se hicieron muy populares. La gente las apodaba "bicis Huffy". A la empresa le gustó el nombre y lo registró como marca.

Durante los siguientes treinta años, Huffy fabricó más modelos de bicicletas. Un modelo muy popular fue la bicicleta "banana" o "asiento banana". Esta bicicleta fue un éxito entre los adolescentes de la década de 1970. En el apogeo de su popularidad, Huffy vendía dos millones de bicicletas al año, que enviaba a las tiendas por camión y tren.

Para 1990, la empresa tenía problemas financieros. Las empresas chinas empezaron a fabricar bicicletas baratas y las grandes cadenas de tiendas las compraban. Estas tiendas las vendían a bajo precio, por lo que Huffy tuvo que cortar costes para competir.

Huffy siguió cortando costes. La empresa cerró su planta de Ohio en 1998. Los trabajadores ganaban \$10.50 por hora. Huffy trasladó la planta de producción a México. Los trabajadores de la planta de México ganaban \$5 por hora.

Más tarde, Huffy trasladó la planta de la empresa a China. Allí los trabajadores sólo ganaban 25 centavos por hora. A pesar de estos cambios, Huffy seguía batallando en el mercado.

En 2004, Huffy se declaró en quiebra. En 2006, Huffy celebró la venta de su bicicleta número 100 millonésima. United Wheels, una empresa más grande, compró Huffy en 2018. Hoy en día, puedes comprar bicicletas Huffy en tiendas y en línea. La empresa también vende patinetes, coches eléctricos para niños y bicicletas eléctricas.

Fuentes:

Huffy. (2024, 1 de mayo). En Wikipedia. <https://en.wikipedia.org/wiki/Huffy>

Rubenstein, J. M. (2008). *The cultural landscape: An introduction to human geography*. Upper Saddle River, NJ: Pearson Prentice Hall. pp. 364-365.